

WeTraffic 493 revêtement à relief High Performance

Bauxite 1-3 mm



En bref

WeTraffic 493 est un revêtement fortement résistant à l'abrasion et extrêmement antidérapant à base de polyméthacrylate de méthyle (PMMA). Il a été spécialement développé pour être utilisé sur les routes et les voies de circulation nécessitant un niveau de sécurité élevée. Les excellentes propriétés du grain calibré déjà intégré permettent de conférer aux surfaces une structure idéale qui contribue à raccourcir sensiblement les distances de freinage.

Matériau

Revêtement bicomposant, à prise rapide, souple, teinté et chargé en bauxite (1-3 mm) à base de polyméthacrylate de méthyle (PMMA).

Propriétés

- Résistance maximale à l'abrasion, coefficient PSV du granulat : 70-80
- Qualité antidérapante et rugosité élevées > SRT 65
- Résistance aux sollicitations mécaniques
- Résistance au chlorure
- Mise en œuvre facile et rapide
- Durcissement rapide
- Sans solvant

Domaines d'utilisation

WeTraffic 493 est utilisé afin d'améliorer la sécurité routière. Il est utilisé sur les routes et voies de circulation au niveau des carrefours par exemple, des virages étroits, des écoles ou des pentes abruptes.

Conditionnement



Été :

15,00 kg WeTraffic 493
0,20 kg Weplus catalyseur

15,20 kg

Hiver :

15,00 kg WeTraffic 493
0,40 kg Weplus catalyseur

15,40 kg

Teintes

Par défaut, WeTraffic est livré dans les teintes suivantes :

- RAL 7030 gris pierre
- RAL 7032 gris silex
- RAL 7043 gris signalisation
- Autres teintes RAL disponibles sur demande.

Stockage

Stocker les produits dans leur emballage d'origine hermétiquement fermé, dans un endroit frais, sec et à l'abri du gel. Avant ouverture, ils se conservent au moins 6 mois. Éviter, également sur le chantier, d'exposer les bidons au rayonnement direct du soleil. Refermer hermétiquement les récipients après y avoir prélevé une partie du produit.

WeTraffic 493 revêtement à relief High Performance

Bauxite 1-3 mm

Conditions de mise en œuvre



Températures

Ce produit peut être utilisé dans les plages de température suivantes :

Produit	Plage de température en °C		
	Air	Support*	Matériau
WeTraffic 493	-10 à +35	-5 à +40*	+3 à +30

* Pendant la mise en œuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3°C au point de rosée.

Humidité

L'humidité relative de l'air doit être inférieure ou égale à 90 %.

La surface à traiter doit être sèche et exempte de glace.

Toute apparition d'humidité doit être évitée jusqu'au durcissement de la surface.

Temps de réaction et dosage du catalyseur

	WeTraffic 493 (à 20°C)
Vie en pot	env. 12 min.
Résistance à la pluie	env. 30 min
Délai pour circuler/retravailler	env. 45 min
Durcissement	env. 2 h

Les temps de réaction diminuent lorsque les températures ou les proportions de catalyseur augmentent et inversement.

Le tableau ci-dessous indique les quantités de catalyseur conseillées afin d'adapter le durcissement à la température.

Produit	Température du support en °C, dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)								
	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35
WeTraffic 493	3 %	3 %	2 %	2 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1 %	1 %

Quantités nécessaires

Support
Asphalte/béton

Quantité
env. 5,0 kg/m²

Données techniques

Densité : env. 1,85 g/cm³

Mise en œuvre



Préparation du support

Le support doit être préparé de telle façon qu'il soit porteur, sec et exempt de particules non fixées qui pourraient réduire l'adhérence.

Béton :

Wecryl 276 est utilisé en enduit d'imprégnation sur les supports absorbants tels que le béton. Merci de consulter les informations techniques pour en savoir davantage.

Asphalte

Une application sur asphalte frais < 90 j n'est pas recommandée. Si l'asphalte > 90 j, aucun enduit d'imprégnation ne sera nécessaire.

WeTraffic 493 revêtement à relief High Performance Bauxite 1-3 mm



Mélange

Dans une première étape, brasser consciencieusement le contenu du seau. Puis ajouter le catalyseur en faisant tourner l'agitateur lentement ; mélanger pendant au moins 2 minutes en veillant à bien incorporer le matériau au fond et sur les bords du seau. Dans l'idéal, transvaser une fois le revêtement à relief WeTraffic 493 High Performance, puis le mélanger de nouveau.

Si la température du matériau est inférieure à 10°C, mélanger au moins 4 minutes, car le catalyseur a besoin de plus de temps pour se diluer.

Application

Une fois mélangé, appliquer le matériau avec une lame en aluminium ou une lisseuse en couche régulière et l'égaliser au grain calibré souhaité. La lame en aluminium a l'avantage de réduire au maximum les traces de truelle habituelles et de créer ainsi une surface régulière.

Nettoyage

En cas d'interruption dans le travail et une fois la mise en œuvre achevée, les outils doivent être soigneusement nettoyés dans un délai correspondant à la vie en pot (env. 10 min) avec le nettoyant Weplus. Cette opération peut s'effectuer au pinceau. Attendre l'évaporation complète du nettoyant avant de réutiliser les outils. Se contenter de plonger les outils dans le nettoyant ne suffit pas pour empêcher le matériau de durcir.

Risques et conseils de sécurité

Merci de tenir compte des fiches de données de sécurité correspondant aux produits utilisés.

Remarques générales

Les informations ci-dessus, en particulier celles relatives à la mise en œuvre des produits, reposent sur de nombreux travaux de développement et de longues années d'expérience. Elles sont formulées en toute bonne foi.

La grande diversité des contraintes et des conditions liées à chaque ouvrage nécessite toutefois que la personne chargée de la mise en œuvre contrôle et teste le produit adéquat au cas par cas. Seule la version actuelle du document est valable. Sous réserve de modification servant le progrès technique ou l'amélioration de nos produits.

Version du : 25.01.2017