

WeTraffic 492 Strukturbelag FGSO

Bauxit 0,9 – 1,4 mm



Kurzbeschreibung

WeTraffic 492 ist eine Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA) die speziell für den Einsatz auf öffentlichen Haupt- und Nebenstrassen sowie anderen Verkehrsflächen entwickelt wurde. Durch die speziellen Eigenschaften, ist das WeTraffic 492 besonders für die Anwendung von farblichen Gestaltungen auf Strassen Oberflächen FGSO geeignet. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der Norm SN 640 214 FGSO.

Material

2-komponentige, schnellhärtende, flexibilisierte, pigmentierte, mit Bauxit (0,9 - 1,4 mm) gefüllte Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA)

Eigenschaften

- hoch abriebfest, PSV-Wert des Zuschlagstoff 70 - 80
- hohe Rutschhemmung und Griffigkeit > SRT 65 (SN 640 214 FGSO)
- widerstandsfähig gegen mechanische Beanspruchung
- chloridbeständig
- leichte und schnelle Verarbeitung
- schnelle Aushärtung
- lösemittelfrei

Einsatzbereiche

WeTraffic 492 ist für die Anwendung von farblichen Gestaltungen von Strassen Oberflächen FGSO auf Haupt- und Nebenstrassen innerorts und ausserorts (inkl. Plätze, Rad- und Fusswege, Trottoirs und Nebenverkehrsflächen) geeignet.

Lieferform



Sommer:

15,00 kg WeTraffic 492
0,20 kg Weplus Katalysator

15,20 kg

Winter:

15,00 kg WeTraffic 492
0,40 kg Weplus Katalysator

15,40 kg

Farbtöne

WeTraffic ist standardmässig lieferbar in:

- RAL 1015 hellelfenbein
- RAL 3018 erdbeerrot
- RAL 3020 verkehrsröt
- weitere Farben sind auf Anfrage erhältlich

Lagerung

Die Produkte in der Originalverpackung kühl, trocken, frostfrei und luftdicht verschlossen lagern. Ungeöffnet sind sie ab Lieferdatum mind. 6 Monate haltbar. Direkte Sonnenbestrahlung der Gebinde sollte auch auf der Baustelle vermieden werden. Die Gebinde nach Teilentnahme wieder luftdicht verschliessen.

WeTraffic 492 Strukturbelag FGSO

Bauxit 0,9 – 1,4 mm

Verarbeitungsbedingungen



Temperaturen

Die Verarbeitung kann innerhalb der folgenden Temperaturbereiche erfolgen:

Produkt	Temperaturbereich, in °C		
	Luft	Untergrund*	Material
WeTraffic 492	-10 bis +35	-5 bis +40*	+3 bis +30

* Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mind. 3 °C über dem Taupunkt liegen.

Feuchtigkeit

Es muss eine relative Luftfeuchtigkeit $\leq 90\%$ vorherrschen.
Die zu beschichtende Oberfläche muss trocken und eisfrei sein.
Bis zur Erhärtung der Oberfläche darf diese nicht feucht werden.

Reaktionszeiten und Katalysatordosierung

	WeTraffic 492 (bei 20 °C)
Topfzeit	ca. 12 Min.
regenfest	ca. 30 Min.
begehrbar/überarbeitbar	ca. 45 Min.
ausgehärtet	ca. 2 Std.

Mit zunehmenden Temperaturen oder höheren Katalysatoranteilen, verkürzen sich die Reaktionszeiten und entsprechend umgekehrt.
Die folgende Tabelle gibt die empfohlene Katalysatormenge an, um die Härtungsreaktion der Temperatur anzupassen.

Produkt	Untergrundtemperatur in °C; Katalysatordosierung in % Masse (Richtwerte)								
	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35
WeTraffic 492	3%	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%

Verbräuche

Untergrund
Asphalt fein
Asphalt grob

Verbrauch
ca. 2,8 – 3,0 kg
ca. 3,0 – 3,5 kg

Technische Daten

Dichte: ca. 1,82 g/cm³

Produktverarbeitung



Untergrundvorbereitung

Der Untergrund muss so vorbereitet werden, dass er tragfähig, trocken und frei von losen und haftungsmindernden Bestandteilen ist.

Beton:

Wecryl 276 wird als Grundierung auf saugenden Untergründen wie z. B. Beton eingesetzt. Weitere Hinweise sind den Technischen Informationen zu entnehmen.

Asphalt:

Die Anwendung auf frischem Asphalt < 90d wird nicht empfohlen. Bei Anwendungen auf Asphalt > 90d ist keine Grundierung erforderlich.

WeTraffic 492 Strukturbelag FGSO

Bauxit 0,9 – 1,4 mm



Mischen

Zu Beginn den Inhalt des Eimers gründlich aufrühren. Anschliessend den Katalysator bei langsam laufendem Rührwerk zugeben und mind. 2 Min. mischen. Dabei muss darauf geachtet werden, dass das Material an Boden und Rand des Behälters mit erfasst wird. Idealerweise sollte WeTraffic 492 Strukturbelag FGSO einmal umgetopft und anschliessend nochmals durchgerührt werden. Bei Materialtemperaturen < 10 °C sollte mind. 4 Min. gerührt werden, da der Katalysator länger benötigt um sich aufzulösen.

Auftrag

Das angemischte Material wird mit der Glättkelle, Aluminiumschwert oder Gummischieber gleichmässig verteilt und über das Führungskorn abgezogen. Für eine gleichmässige und griffige Oberfläche (SRT > 65) muss die Beschichtung umgehend mit einer Strukturwalze abgerollt werden.

Reinigung

Bei Arbeitsunterbrechungen oder nach Beendigung der Arbeiten muss das Werkzeug innerhalb der Topfzeit (ca. 10 Min.) gründlich mit Weplus Reiniger gereinigt werden. Dies kann mit einem Pinsel erfolgen. Die Werkzeuge erst wieder nach vollständiger Verdunstung des Reinigers einsetzen. Eine Materialaushärtung wird nicht verhindert, wenn die Werkzeuge lediglich in den Reiniger gelegt werden.

Gefahrenhinweis und Sicherheitsratschläge

Es sind die Sicherheitsdatenblätter der verwendeten Produkte zu beachten.

Allgemeiner Hinweis

Die vorstehenden Informationen, insbesondere jene zur Anwendung der Produkte, beruhen auf umfangreichen Entwicklungsarbeiten sowie langjährigen Erfahrungen und erfolgen nach bestem Wissen. Die verschiedenartigsten Anforderungen und Bedingungen am Objekt machen jedoch eine Prüfung auf Eignung für den jeweiligen Zweck durch den Verarbeiter notwendig. Gültigkeit hat nur das Dokument in seiner neuesten Fassung. Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.

Stand: 25.01.2017