

WeTraffic 493 Strukturbelag High Performance

Bauxit 1 – 3 mm



Kurzbeschreibung

WeTraffic 493 ist eine hochabriebfeste und extrem rutschhemmende Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA) die speziell für den Einsatz auf Straßen und Verkehrsflächen entwickelt wurde, bei denen eine erhöhte Verkehrssicherheit gefordert wird. Aufgrund der hervorragenden Eigenschaften des bereits eingemischten Führungskorns, wird eine optimale Oberflächenstruktur geschaffen, die dazu beiträgt, dass Bremswege erheblich verkürzt werden.

Material

2-komponentige, schnellhärtende, flexibilisierte, pigmentierte, mit Bauxit (1 - 3 mm) gefüllte Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA)

Eigenschaften

- höchst abriebfest, PSV-Wert des Zuschlagstoff 70 - 80
- hohe Rutschhemmung & Griffigkeit > SRT 65
- widerstandsfähig gegen mechanische Beanspruchung
- chloridbeständig
- leichte und schnelle Verarbeitung
- schnelle Aushärtung
- lösemittelfrei

Einsatzbereiche

WeTraffic 493 dient der Erhöhung der Verkehrssicherheit und wird auf Straßen/Verkehrswegen wie Kreuzungen, engen Kurven, Schulen oder bei starkem Gefälle eingesetzt.

Lieferform



Sommer:	Winter:
15,00 kg WeTraffic 493	15,00 kg WeTraffic 493
<u>0,20 kg</u> Weplus Katalysator	<u>0,40 kg</u> Weplus Katalysator
15,20 kg	15,40 kg

Farbtöne

WeTraffic ist standardmäßig lieferbar in:

- RAL 7030 steingrau
- RAL 7032 kieselgrau
- RAL 7043 verkehrsgrau
- weitere Farben sind auf Anfrage erhältlich

Lagerung

Die Produkte in der Originalverpackung kühl, trocken, frostfrei und luftdicht verschlossen lagern. Ungeöffnet sind sie ab Lieferdatum mind. 6 Monate haltbar. Direkte Sonnenbestrahlung der Gebinde sollte auch auf der Baustelle vermieden werden. Die Gebinde nach Teilentnahme wieder luftdicht verschließen.

WeTraffic 493 Strukturbelag High Performance

Bauxit 1 – 3 mm

Verarbeitungsbedingungen



Temperaturen

Die Verarbeitung kann innerhalb der folgenden Temperaturbereiche erfolgen:

Produkt	Temperaturbereich, in °C		
	Luft	Untergrund*	Material
WeTraffic 493	-10 bis +35	-5 bis +40*	+3 bis +30

* Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mind. 3 °C über dem Taupunkt liegen.

Feuchtigkeit

Es muss eine relative Luftfeuchtigkeit $\leq 90\%$ vorherrschen.
Die zu beschichtende Oberfläche muss trocken und eisfrei sein.
Bis zur Erhärtung der Oberfläche darf diese nicht feucht werden.

Reaktionszeiten und Katalysatordosierung

	WeTraffic 493 (bei 20 °C)
Topfzeit	ca. 12 Min.
regenfest	ca. 30 Min.
begehrbar/überarbeitbar	ca. 45 Min.
ausgehärtet	ca. 2 Std.

Mit zunehmenden Temperaturen oder höheren Katalysatoranteilen, verkürzen sich die Reaktionszeiten und entsprechend umgekehrt.
Die folgende Tabelle gibt die empfohlene Katalysatormenge an, um die Härtungsreaktion der Temperatur anzupassen.

Produkt	Untergrundtemperatur in °C; Katalysatordosierung in % Masse (Richtwerte)									
	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35	
WeTraffic 493	3%	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	

Verbräuche

Untergrund
Asphalt/Beton

Verbrauch
ca. 5,0 kg/m²

Technische Daten

Dichte: ca. 1,85 g/cm³

Produktverarbeitung



Untergrundvorbereitung

Der Untergrund muss so vorbereitet werden, dass er tragfähig, trocken und frei von losen und haftungsmindernden Bestandteilen ist.

Beton:

Wecryl 276 wird als Grundierung auf saugenden Untergründen wie z. B. Beton eingesetzt. Weitere Hinweise sind den Technischen Informationen zu entnehmen.

Asphalt

Die Anwendung auf frischem Asphalt < 90d wird nicht empfohlen. Bei Anwendungen auf Asphalt > 90d ist keine Grundierung erforderlich.

WeTraffic 493 Strukturbelag High Performance

Bauxit 1 – 3 mm



Mischen

Zu Beginn den Inhalt des Eimers gründlich aufrühren.
Anschließend den Katalysator bei langsam laufendem Rührwerk zugeben und mind. 2 Min. mischen. Dabei muss darauf geachtet werden, dass das Material an Boden und Rand des Behälters mit erfasst wird. Idealerweise sollte der WeTraffic 493 Strukturbelag High Performance dazu einmal umgetopft und anschließend nochmals durchgerührt werden.
Bei Materialtemperaturen < 10 °C sollte mind. 4 Min. gerührt werden, da der Katalysator länger benötigt um sich aufzulösen.

Auftrag

Das angemischte Material wird mit dem Aluminiumschwert oder der Glättkelle gleichmäßig verteilt und über das Führungskorn abgezogen.
Das Aluminiumschwert hat den Vorteil, dass sonst übliche Kellenschläge auf ein Minimum reduziert werden können und damit eine gleichmäßige Oberflächenoptik erreicht werden kann.

Reinigung

Bei Arbeitsunterbrechungen oder nach Beendigung der Arbeiten, muss das Werkzeug innerhalb der Topfzeit (ca. 10 Min.) gründlich mit Weplus Reiniger gereinigt werden. Dies kann mit einem Pinsel erfolgen. Die Werkzeuge erst wieder nach vollständiger Verdunstung des Reinigers einsetzen.
Eine Materialaushärtung wird nicht verhindert, wenn die Werkzeuge lediglich in den Reiniger gelegt werden.

Gefahrenhinweis und Sicherheitsratschläge

Es sind die Sicherheitsdatenblätter der verwendeten Produkte zu beachten.

Allgemeiner Hinweis

Die vorstehenden Informationen, insbesondere jene zur Anwendung der Produkte, beruhen auf umfangreichen Entwicklungsarbeiten sowie langjährigen Erfahrungen und erfolgen nach bestem Wissen.
Die verschiedenartigsten Anforderungen und Bedingungen am Objekt machen jedoch eine Prüfung auf Eignung für den jeweiligen Zweck durch den Verarbeiter notwendig. Gültigkeit hat nur das Dokument in seiner neuesten Fassung.
Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.

Stand: 25.01.2017