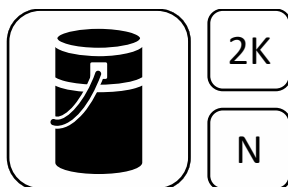


WeTraffic 495

Couche de circulation



En bref

WeTraffic 495 est un revêtement polyvalent à base de PMMA. Il est utilisé sur les supports bitumineux et au sein des systèmes Wecryl. Il s'agit d'un revêtement très résistant à l'usure et antidérapant, spécialement développé pour les espaces soumis à de fortes sollicitations mécaniques. Il peut être utilisé sur les surfaces asphaltées sans couche d'imprégnation. WeTraffic 495 est employé en enduit d'imprégnation, en couche de sablage/pailletage et en couche d'enrobage pour les surfaces extérieures accessibles aux piétons et aux véhicules (rues, places...), mais aussi pour l'aménagement de surfaces routières colorées (ASRC).

Finition sur les revêtements en asphalte coulé sablés/paillés. La surface peut librement opter pour la couleur. Ce revêtement permet même de réaliser des motifs ou des marquages de circulation.

Matériau

Revêtement bicomposant, à prise rapide, souple, teinté et chargé, à base de polyméthacrylate de méthyle (PMMA)

Propriétés et avantages

- Résistance extrême à l'abrasion
- Effet antidérapant extrême
- Rugosité variable (SRT >45-65)
- Résistance durable aux agressions environnementales (UV, hydrolyse, substances alcalines)
- Liberté de choisir des teintes dans le nuancier RAL
- Possibilité de créer des motifs et de jouer avec les couleurs
- Mise en œuvre simple et rapide
- Durcissement rapide
- Sans solvant

Domaines d'utilisation

- Surfaces de stationnement, parvis et places en extérieur
- Aménagement de surfaces routières colorées (ASRC)
- Voies piétonnes et pistes cyclables (tenir compte du coefficient SRT)
- Installations agricoles, cours d'école, guidage des personnes
- Places citadines, places de marché, marquage de zones spécifiques
- Produit de ragréage et de reprofilage pour les éléments encastrés dans la construction routière, par ex. : bouches d'égout, caniveaux, défauts dans l'épaisseur et fractures dans le revêtement, etc.

Conditionnement

15,00 kg WeTraffic 495
0,30 kg Weplus catalyseur (3 x 0,1 kg)
15,30 kg



Teinte

Par défaut, WeTraffic 495 est livré dans les teintes suivantes :
RAL 7030 gris pierre
RAL 7032 gris silex

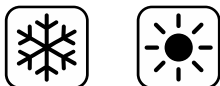
WeTraffic 495

Couche de circulation

Stockage

RAL 7043 gris signalisation
Autres teintes RAL disponibles sur demande.
WeTraffic 495 peut aussi être livré en version incolore
Stocker les produits dans leur emballage d'origine hermétiquement fermé, dans un endroit frais, sec et à l'abri du gel. Avant ouverture, ils se conservent 6 mois. Éviter, également sur le chantier, d'exposer les récipients au rayonnement direct du soleil. Refermer hermétiquement les récipients après y avoir prélevé une partie du produit.

Conditions de mise en œuvre



Températures

Ce produit peut être utilisé dans les plages de température suivantes :

Produit	Plage de température en °C		
	Air	Support*	Matériau
WeTraffic 495	-10 à +35	-5 à +40*	+3 à +30

* Pendant la mise en œuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3°C au point de rosée.

Humidité

L'humidité relative de l'air doit être inférieure ou égale à 90 %.
La surface à traiter doit être sèche et exempte de glace.
Toute apparition d'humidité doit être évitée jusqu'au durcissement de la surface.

Temps de réaction et dosage du catalyseur

	WeTraffic 495 (à 20 °C, 1,5 % de catalyseur Weplus)
Durée de vie en pot	env. 12 min
Résistance à la pluie	env. 30 min
Délai pour accès piéton/retravailler	env. 45 min.
Durcissement	env. 2 h

Les temps de réaction diminuent lorsque les températures ou les proportions de catalyseur augmentent et inversement. Le tableau ci-dessous indique les quantités de catalyseur conseillées afin d'adapter le durcissement à la température.

Produit	Température du support en °C, dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)											
	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45
WeTraffic 495	-	3%	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	1%	-

WeTraffic 495

Couche de circulation

Quantités nécessaires

Lisse Sans charge : env. 0,80-1,20 kg/m² (R10/SRT 45)

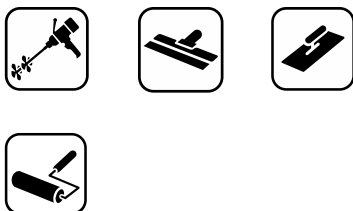
Chargé avec 20 % de quartz/Alox 0,4-0,8 mm:
env. 1,4-1,6 kg/m² (R11/SRT 55)

Chargé avec 20 % de quartz/Alox 0,7-1,2 mm:
env. 1,8-2,0 kg/m² (R12/SRT 65)

Caractéristiques techniques

Densité : 1,60 g/cm³

Mise en œuvre



Appareils/outils d'application

Mélange du produit :

- Mélangeur à 2 hélices
- Application du produit :
- Lame en aluminium d'env. 60 cm ou
- Truelle de lissage

Traitement de la surface:

- Rouleau laine

Préparation du support

WeTraffic 495 peut être appliqué sur l'enduit d'imprégnation Wecryl après durcissement. Les supports asphaltés se passent d'enduit d'imprégnation.

Mélange

Dans une première étape, brasser consciencieusement le contenu du seau. Ajouter ensuite le catalyseur en faisant tourner l'agitateur lentement ; mélanger pendant 2 minutes en veillant à bien incorporer le matériau au fond et sur les bords du récipient. Dans l'idéal, transvaser une fois le produit, puis le mélanger de nouveau. Si la température du matériau est inférieure à 10 °C, prolonger le mélange jusqu'à 4 minutes, car le catalyseur a besoin de plus de temps pour se dissoudre.



Application

Après le mélange, le matériau est appliqué à la lisseuse en couche régulière et égalisé au grain souhaité. Afin de conférer ensuite à la surface la structure souhaitée, le revêtement doit être passé au rouleau laine après son application.

Nettoyage

En cas d'interruption dans le travail et une fois la mise en œuvre achevée, les outils doivent être soigneusement nettoyés avec le nettoyant Weplus dans un délai correspondant à la durée de vie en pot (env. 10 minutes). Cette opération peut s'effectuer au pinceau. Attendre l'évaporation complète du nettoyant avant de réutiliser les outils. Se contenter de plonger les outils dans le nettoyant ne suffit pas pour empêcher le matériau de durcir.

WeTraffic 495

Couche de circulation

Risques et conseils de sécurité

Merci de tenir compte des fiches de données de sécurité correspondant aux produits utilisés.

Remarques générales

Les informations ci-dessus, en particulier celles relatives à la mise en œuvre des produits, reposent sur de nombreux travaux de développement et de longues années d'expérience. Elles sont formulées en toute bonne foi. La grande diversité des contraintes et des conditions liées à chaque bâtiment nécessite toutefois que la personne chargée de la mise en œuvre contrôle et teste le produit adéquat au cas par cas. Seule la version actuelle de ce document est valable. Sous réserve de modification servant le progrès technique ou l'amélioration de nos produits.

Version du : 11.2017
version 1.0