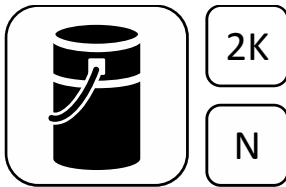


## WeTraffic 491 – Slow Traffic

### Struktur-Rollbeschichtung



#### Kurzbeschreibung

WeTraffic 491 Slow Traffic ist ein hoch abriebfester und rutschfester Belag, der speziell für das Beschichten von Flächen im Langsamverkehr entwickelt wurde und auf Asphaltflächen ohne Grundierung einsetzbar ist.

#### Material

2-komponentige, schnellhärtende, flexibilisierte, pigmentierte, mit Bauxit (0,5 – 1,0 mm) gefüllte Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA)

#### Eigenschaften und Vorteile

- höchst abriebfest
- rutschfest
- Griffigkeit SRT > 45
- dauerhaft witterungsbeständig (UV-, hydrolyse-, alkalibeständig)
- RAL Farbton frei wählbar
- leichte und schnelle Verarbeitung
- schnelle Aushärtung
- lösemittelfrei

#### Einsatzbereiche

Freibewitterte Flächen:

- Langsamverkehr
- Fahrradweg
- Gehwege
- Parkflächen
- Vorplätze
- Farbliche Gestaltungen
- Sondermarkierungen

#### Lieferform



Sommer:  
15,00 kg WeTraffic 491  
0,30 kg Weplus Katalysator  
15,30 kg

Winter:  
15,00 kg WeTraffic 491  
0,50 kg Weplus Katalysator  
15,50 kg

#### Farbtöne

WeTraffic 491 ist z.B. lieferbar in:  
RAL 3020 (Verkehrsrot)  
RAL 1023 (Verkehrsgelb)  
RAL 6018 (Gelbgrün)  
RAL 7043 (Verkehrsgrau B)

## WeTraffic 491 – Slow Traffic

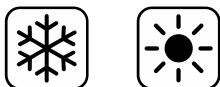
### Struktur-Rollbeschichtung

Weiter RAL-Farbtöne sind auf Anfrage erhältlich (Lieferfrist 5 – 10 Arbeitstage).

#### Lagerung

Die Produkte in der Originalverpackung kühl, trocken, frostfrei und luftdicht verschlossen lagern. Ungeöffnet sind sie mind. 6 Monate haltbar. Direkte Sonnenbestrahlung der Gebinde sollte auch auf der Baustelle vermieden werden. Die Gebinde nach Teilentnahme wieder luftdicht verschliessen.

#### Verarbeitungsbedingungen



#### Temperaturen

Die Verarbeitung kann innerhalb der folgenden Temperaturbereiche erfolgen.

Produkt	Temperaturbereich, in °C		
	Luft	Untergrund*	Material
WeTraffic 491	-10 bis +35	-5 bis +40*	+3 bis +30

\* Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mind. 3 °C über dem Taupunkt liegen.

#### Feuchtigkeit

Es muss eine relative Luftfeuchtigkeit  $\leq 90\%$  vorherrschen. Die zu beschichtende Oberfläche muss trocken und eisfrei sein. Bis zur Erhärtung der Oberfläche darf diese nicht feucht werden.

#### Reaktionszeiten und Katalysatordosierung

	WeTraffic 491 (bei 20 °C, 1,5% Weplus Katalysator)
Topfzeit	ca. 12 Min.
regenfest	ca. 30 Min.
begehbar/überarbeitbar	ca. 45 Min.
ausgehärtet	ca. 2 Std.

Mit zunehmenden Temperaturen oder höheren Katalysatoranteilen, verkürzen sich die Reaktionszeiten und entsprechend umgekehrt. Die folgende Tabelle gibt die empfohlene Katalysatormenge an, um die Härtungsreaktion der Temperatur anzupassen.

Produkt	Untergrundtemperatur in °C; Katalysatordosierung in % Masse (Richtwerte)											
	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45
WeTraffic 491	-	3%	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	1%	-

#### Verbräuche

Untergrund  
Glatt ca. 1.3 - 1.6 kg/m<sup>2</sup>

## WeTraffic 491 – Slow Traffic

### Struktur-Rollbeschichtung

Grob ca. 1.8 - 2.3 kg/m<sup>2</sup>

#### Technische Daten

Dichte: 1,70 g/cm<sup>3</sup>

#### Produktverarbeitung



#### Untergrundvorbereitung

Der Untergrund muss so vorbereitet werden, dass er tragfähig, trocken und frei von losen und haftungsmindernden Bestandteilen ist.

#### Beton:

Als Grundierung auf saugenden Untergründen wie Beton empfiehlt sich z.B. der Einsatz von Wecryl 276.

Weitere Informationen sind den technischen Informationen zu entnehmen.

#### Asphalt:

Die Anwendung auf frischem Asphalt <90d wird nicht empfohlen.

Bei Anwendung auf Asphalt >90d ist keine Grundierung erforderlich.



#### Mischen

Zu Beginn den Inhalt des Eimers gründlich aufrühren.

Anschliessend den Katalysator bei langsam laufendem Rührwerk zugeben und 2 Min. mischen. Dabei muss darauf geachtet werden, dass das Material an Boden und Rand des Behälters mit erfasst wird. Idealerweise sollte WeTraffic 491 Slow Traffic einmal umgetopft und anschliessend nochmals durchgerührt werden. Bei Materialtemperaturen < 10 °C sollte 4 Min. gerührt werden, da der Katalysator länger benötigt um sich zu lösen.

#### Auftrag

Das angemischte Material wird mit dem Fellroller gleichmässig aufgerollt. Bei Bedarf kann noch mit einer Strukturwalze nachgerollt werden, im Hinblick auf eine gleichmässige Oberflächenstruktur.

#### Reinigung

Bei Arbeitsunterbrechungen oder nach Beendigung der Arbeiten, muss das Werkzeug innerhalb der Topfzeit (ca. 10 Min.) gründlich mit Weplus Reiniger gereinigt werden. Dies kann mit einem Pinsel erfolgen. Die Werkzeuge erst wieder nach vollständiger Verdunstung des Reinigers einsetzen.

Eine Materialaushärtung wird nicht verhindert, wenn die Werkzeuge lediglich in den Reiniger gelegt werden.

#### Gefahrenhinweis und Sicherheitsratschläge

Es sind die Sicherheitsdatenblätter der verwendeten Produkte zu beachten.

#### Allgemeiner Hinweis

Die vorstehenden Informationen, insbesondere jene zur Anwendung der Produkte, beruhen auf umfangreichen Entwicklungsarbeiten sowie

## WeTraffic 491 – Slow Traffic

### Struktur-Rollbeschichtung

langjährigen Erfahrungen und erfolgen nach bestem Wissen.  
Die verschiedenartigsten Anforderungen und Bedingungen am Objekt machen jedoch eine Prüfung auf Eignung für den jeweiligen Zweck durch den Verarbeiter notwendig. Gültigkeit hat nur das Dokument in seiner neuesten Fassung. Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.

Stand: 24.04.2019