



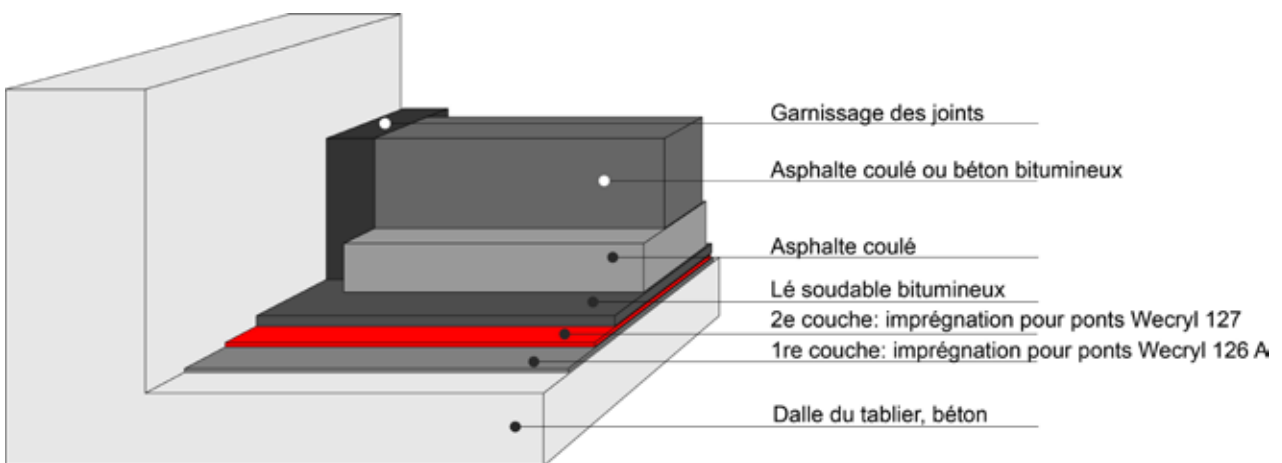
WestWood®  
Qualität + Erfahrung

Les systèmes  
pour ponts



## Système d'imprégnation pour ponts («PMMA Flamme») à base de Wecryl 126 A & Wecryl 127

Les ouvrages d'infrastructures tels que les ponts sont soumis à des sollicitations élevées dues à l'augmentation de la circulation et, en particulier, à l'utilisation de sels de dégel. Afin de garantir la durabilité des ponts en béton, la chaussée doit être protégée par une étanchéité qui résiste au vieillissement.



Il s'agit, en général, de membranes en bitume polymère qui nécessitent, entre elles et le support, un agent adhésif capable de sceller le support et de faire office de frein-vapeur. Face aux processus de diffusion, cette couche est pratiquement étanche à la vapeur. Une obturation fiable des pores est, par ailleurs, requise. En effet, sous l'effet de la chaleur (chauffage au chalumeau des membranes en bitume polymère et application de l'asphalte coulé) et de l'humidité résiduelle dans le béton, l'air présent dans les pores engendre un fort gonflement local et la formation de bulles sous l'asphalte.

Dans les années 1980, un système a été développé dans le land allemand de Hesse à partir d'un agent adhésif en résine époxy et baptisé «Hessensiegel» (« scellement hessois »). En Suisse, ce système est aussi appelé «Bundessiegel» ou «PMMA Flamme».

Le système PMMA WestWood destiné aux surfaces en béton sur les ponts a été développé afin de répondre parfaitement aux exigences de ce type d'application. La première couche (Wecryl 126 A) obture fidèlement tous les pores et toutes les fissures dans le béton, tout en fixant le support. La deuxième couche (Wecryl 127) fait à la fois office de finition et de résine pour enduit gratté. Elle s'applique solidement sur la première réalisée avec Wecryl 126 A en supprimant les pores dans le support. L'association de ces deux résines permet de créer un système «PMMA Flamme» aux performances maximales. La fiabilité extrême et la bonne maîtrise des influences atmosphériques qu'offrent les produits PMMA WestWood se font les garants d'un revêtement de pont irréprochable.



## Étanchéité assurée en 6 heures

Pour la mise en œuvre, le facteur temps joue un rôle de plus en plus important. Les systèmes d'étanchéité fiables qui permettent un enchaînement rapide des différentes opérations procurent un avantage de taille dans la construction des ponts. Les conditions météorologiques compliquent souvent fortement l'application des systèmes classiques à base de résine époxy, car ils exigent une température minimale de 8 °C et l'absence de précipitations afin de garantir un scellement irréprochable des éléments en béton. Ces systèmes imposent, par ailleurs, un délai de 24 heures avant de pouvoir passer à une application au chalumeau. Nous avons étudié cette problématique et avons développé un système hautement réactif à base de PMMA. Le déroulement de la mise en œuvre peut être géré avec exactitude puisque les délais de durcissement sont ici d'environ 30 min. Les membranes d'étanchéité en bitume-polymère peuvent être posées au bout de seulement 2 heures. Le système WestWood pour ponts est une innovation qui permet de réaliser des systèmes d'imprégnation sûrs et fiables.



### 1. Hôpital, Männedorf

Surface grenaillée. Très poreuse. Températures basses qui augmentent rapidement sous l'effet du soleil.



### 2. Surface poreuse

Nombre de pores très important et présence de pores profonds.



### 3. Répartition au trempé de Wecryl 126 A sur le béton

Obturation de tous les pores à la raclette en caoutchouc.



### 4. Pores obturés

Pores parfaitement obturés.



### 5. Sablage en fine couche régulière

Ne pas répandre en excès!



### 6. Application de la finition Wecryl 127

Projet achevé en 6 heures env.!





WestWood Kunststofftechnik SA

## Le PMMA pour un étanchement efficace des ponts

Les ponts sont soumis à des sollicitations élevées dues à l'augmentation de la circulation. Les inspections périodiques ont pour but de contrôler leur état et de déclencher les travaux de réhabilitation éventuellement nécessaires, de la rénovation du revêtement de la chaussée à la réparation complète du béton et de son étanchéité. Dans ce dernier cas, les travaux entravent souvent la circulation sur le long terme. Les bouchons sont alors inévitables.

Spécialistes de l'étanchéité, nous avons étudié cette thématique et développé des systèmes d'étanchéité mis en œuvre en un temps record. Comparée à l'étanchéité des ponts classique à partir de membranes en bitume polymère, l'étanchéité à base de résines liquides à projeter peut permettre d'économiser énormément de temps. Le rendement quotidien des membranes en bitume polymère appliquées au chalumeau est nettement inférieur à celui des résines liquides modernes à base de PMMA (polyméthacrylate de méthyle). Les propriétés mécaniques des étanchéités PMMA WestWood sont également supérieures à celles des membranes en bitume polymère, ce qui a un impact sur la durabilité de l'étanchéité.



WestWood Kunststofftechnik SA  
Schürmatt 10 · CH-8964 Rudolfstetten  
[www.westwood-ch.com](http://www.westwood-ch.com)  
Fon: +41 56 649 24 24



 WestWood®  
Qualität + Erfahrung