



Surfaces autour de
la route



Rénover, protéger et embellir

Surfaces autour de la route

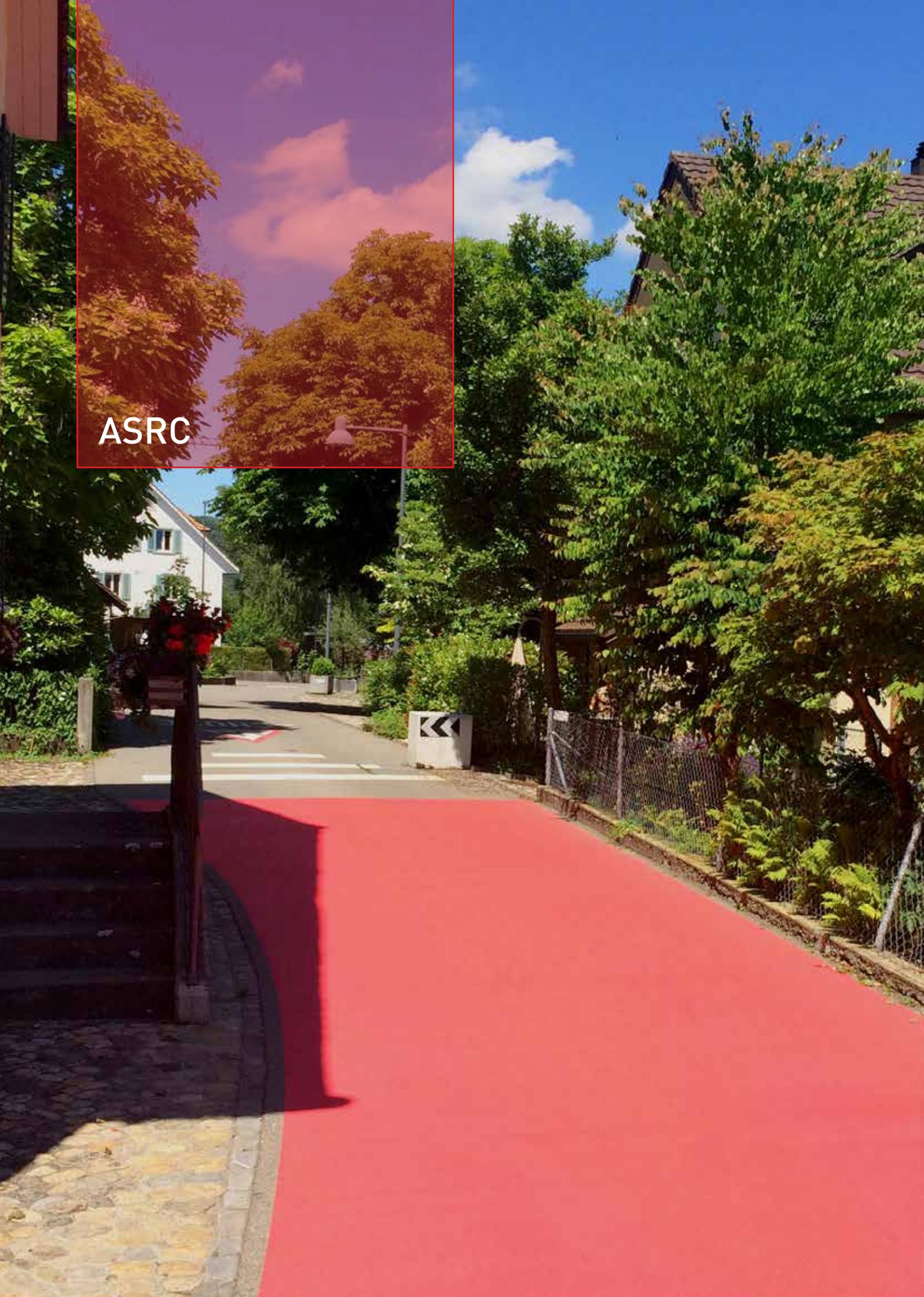
Échange de savoir Notre vaste gamme de produits nous permet de vous proposer des solutions parfaitement adaptées et efficaces pour tous vos projets de construction et de rénovation, quel qu'en soit le niveau de complexité. Nos conseillers peuvent se targuer d'un savoir-faire complet en matière de revêtements et d'étanchéité. Ils connaissent les possibilités d'utilisation de nos produits sur le bout des doigts. Ensemble, nous transformons vos besoins et vos envies en projets durablement réussis dont nous couvrons tous les aspects, de la sécurité à la mise en couleurs en passant par les obligations légales.

De pro à pro Nos produits sont exclusivement mis en œuvre par des entreprises qualifiées et expérimentées. Pour être opérationnels et durables, les revêtements et les étanchéités requièrent une réalisation correcte et précise. C'est pourquoi nous proposons des formations théoriques et pratiques destinées aux professionnels de l'application.

Toujours à votre service Cette brochure va vous permettre de découvrir toutes nos solutions capables de résister sans effort aux conditions les plus ardues.



ASRC



Les surfaces et l'aménagement de surfaces routières colorées

Effet antidérapant & sécurité L'aménagement de surfaces routières colorées (ASRC) se fait aujourd'hui de plus en plus pour améliorer la visibilité de certaines zones et l'esthétique des surfaces routières et piétonnes. La mise en couleur est simple et peut s'associer à l'ajout de formes, de lignes, de chiffres ou de lettres.

Les produits WestWood à base de PMMA et destinés à l'aménagement de surfaces routières colorées sont développés afin de répondre aux exigences élevées du

trafic routier. La résistance à l'abrasion et une rugosité toujours égale sur toute la durée de vie des produits jouent ici un rôle décisif. Le mélange complexe de filler absorbe idéalement les sollicitations dues aux camions et aux voitures. Des matières premières de première qualité assurent l'effet antidérapant nécessaire (SRT > 65). Divers certificats d'essai technique viennent confirmer les hautes performances des produits WestWood pour l'ASRC.



Surfaces

Créez des zones qui attirent l'attention des usagers de la route sur chaque situation spécifique.



Bandes

Ralentissez la circulation grâce à des effets d'optique.

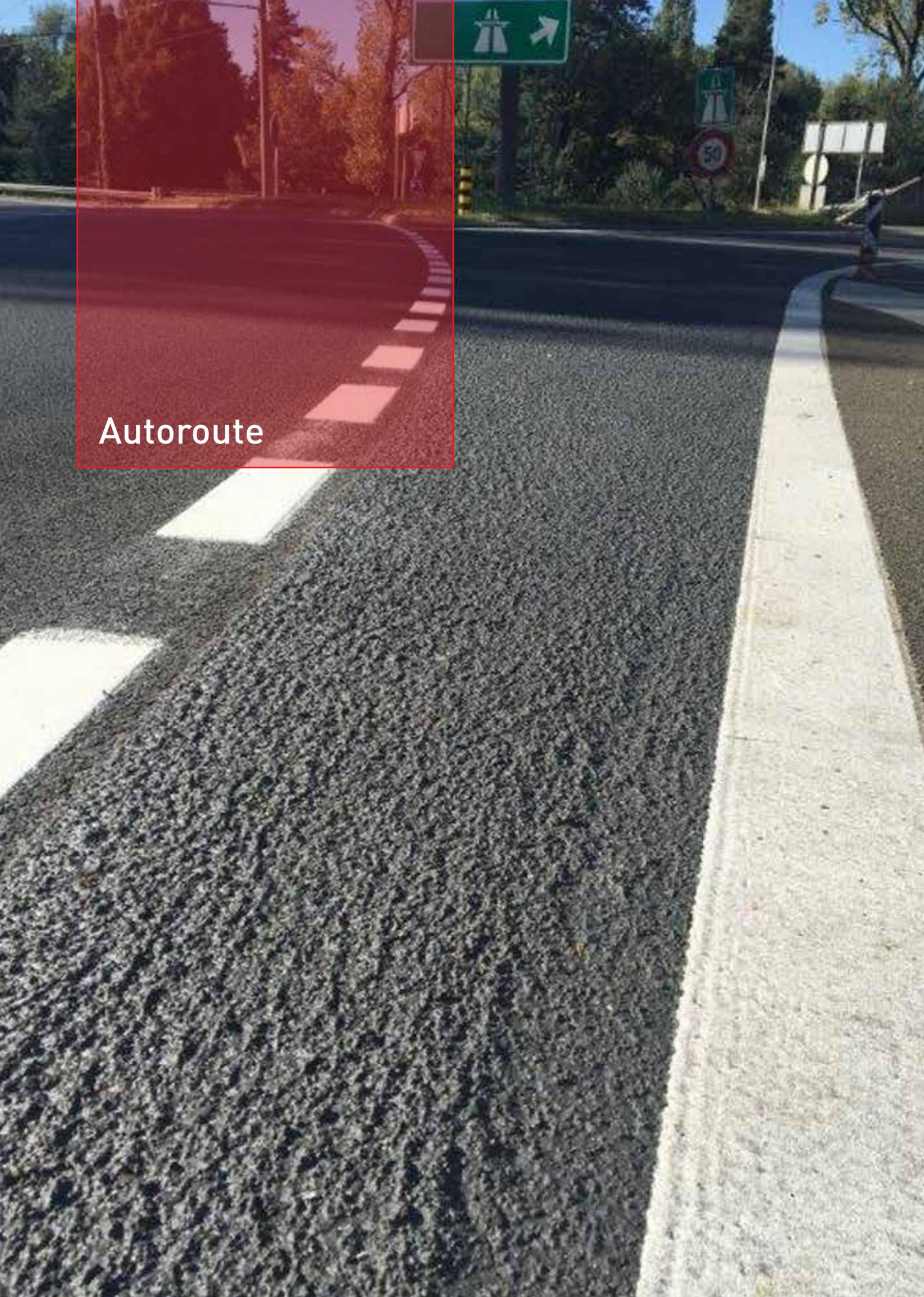


Espaces personnalisés

Réalisez vos idées créatives en un rien de temps: les possibilités de mise en couleur sont illimitées.



Autoroute



Les surfaces autour l'autoroute

Les surfaces et l'autoroute L'asphalte a de nombreux avantages qui en font un matériau polyvalent inégalé. Il a toutefois tendance à se fissurer et à s'enfoncer sous l'effet de déformations et de l'apparition de plis. Sa résistance aux produits chimiques n'est pas très élevée non plus. Les surfaces asphaltées perdent ainsi en adhérence au fil des années. Le béton peut aussi se déformer sous l'effet de charges lourdes; les sels de dégel peuvent pénétrer dans ses pores et accroître le

risque de formation de fissures. WestWood propose un système de protection des surfaces très économique et facile à mettre en œuvre sur l'asphalte existant et sur les supports bitumineux dont il améliore l'esthétique et la fonctionnalité. La structure ainsi protégée est facile à nettoyer, antidérapante et résistante. L'association de cette mise en valeur visuelle et de l'ajout de couleurs rehausse encore la rugosité pour un effet antidérapant plus efficace.



Voies d'accélération et sorties d'autoroute

Améliorez la sécurité des usagers de la route grâce à un revêtement hautement antidérapant.



Réparations rapides

Il faut tout juste 60 minutes à la couche en PMMA pour durcir et être rouverte à la circulation.



Bonne protection

Le support est idéalement protégé contre le sel de dégel et les influences environnementales.



Ronds-points

Les surfaces autour les ronds-points

Surfaces durablement antidérapantes En Suisse, le nombre de giratoires en béton ne cesse d'augmenter. À la longue, le béton souffre cependant de l'abrasion due aux sollicitations mécaniques infligées par les véhicules, ce qui en altère la qualité antidérapante. Nous avons étudié cette problématique et nous vous proposons des produits WestWood à base de PMMA qui permettent de créer des revêtements durables et hautement antidérapants sur les ronds-points et les arrêts de bus en béton.

Notre système spécial pour ronds-points permet d'assurer des travaux d'entretien extrêmement durables malgré les sollicitations importantes dues au trafic. Ces produits incomparables sont mis en œuvre en seulement deux jours environ. Ils ont déjà su faire leurs preuves en Suisse. Le revêtement sur notre rond-point en pleine zone industrielle très fréquentée résiste sans problème à un usage intensif depuis plusieurs années (22 000 véhicules par jour, dont de nombreux camions).



Exigences élevées

Les revêtements sur les giratoires sont considérés comme les plus exigeants dans le contexte routier en raison des fortes sollicitations.



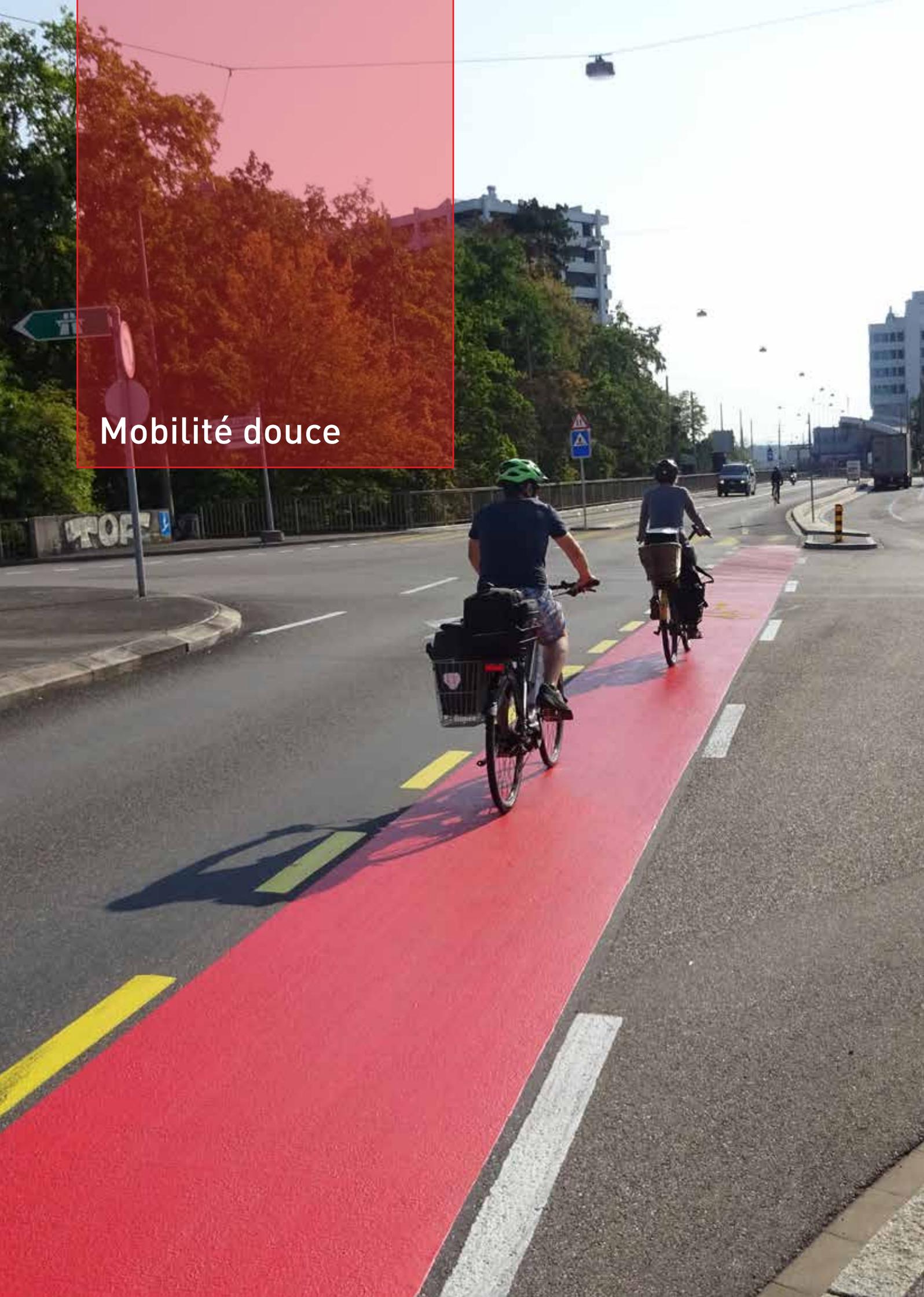
Sollicitations extrêmes

Les ronds-points sont exposés à des sollicitations extrêmes que le revêtement doit supporter parfaitement.



Aménagement de caniveaux

Un caniveau est aménagé autour du rond-point afin d'évacuer l'eau parfaitement.



Mobilité douce

Les surfaces autour la mobilité douce

Les couleurs attirent l'attention Les statistiques le confirment: le nombre d'accidents de la route et leur gravité sont directement proportionnels à la vitesse. À 50 km/h, la distance de freinage est deux fois plus longue qu'à 30 km/h. Parmi d'autres facteurs, réduire la vitesse a donc un impact favorable sur la fréquence des accidents. Pour les piétons, le risque qu'une collision soit mortelle passe de 85 % à 10 %

lorsque le véhicule se déplace à 30 km/h plutôt qu'à 50 km/h. Détails colorés et bandes de protection indiquent clairement aux véhicules qu'ils entrent dans une zone où la vitesse est réduite. Tout comme l'AS-RC influence le comportement des véhicules, il est aussi possible d'optimiser la sécurité de la mobilité douce.



Systèmes de signalétique

Les détails colorés vous permettent d'optimiser clairement la sécurité de la mobilité douce.



Pistes cyclables

Créez des pistes colorées afin de protéger les cyclistes dans les contextes routiers complexes.



Réduction de la vitesse

Dans les rues résidentielles, l'existence des zones 30 peut être soulignée par des bandes colorées.



Ponts & plaques de chantier

Les surfaces autour des ponts & plaques de chantier

Sécurité totale Les ouvrages d'infrastructures, tels que les ponts, sont soumis à des sollicitations élevées dues à l'augmentation de la circulation, mais aussi à l'utilisation de sels de dégel. Afin de garantir la durabilité des ponts en béton, la chaussée doit être protégée par une étanchéité qui résiste au vieillissement. La rénovation des canalisations souterraines en construction routière nécessite d'ouvrir des tran-

chées qui sont recouvertes de plaques en acier afin que la circulation ne soit pas entravée. Ces plaques de chantier lisses ont une rugosité insuffisante : elles peuvent être glissantes pour les véhicules lors du freinage ainsi que pour les piétons qui peuvent chuter, un risque qu'il est possible d'éliminer.



Scellement pour ponts / PMMA Flamme

L'étanchéité du pont est maintenant prête pour appliquer le système d'étanchéité WestWood qui va protéger la structure de l'ouvrage.



Étanchéité des ponts

L'étanchéité (membrane d'étanchéité en bitume-polymère ou en résine liquide) peut maintenant être appliquée sur PMMA Flamme.



Revêtement sur plaques de chantier en acier

Pour que les plaques de chantier en acier offrent une surface antidérapante et sûre même par mauvais temps.

Réparations



Les surfaces autour des supports endommagés

Rapidité et flexibilité Quelle que soit leur taille, les dégradations et les déformations dans les revêtements routiers sont généralement réparées avec des produits à base de bitume ou de bitume émulsion dont le durcissement non contrôlable impose de longues périodes de fermeture à la circulation. Par ailleurs, les variations météorologiques et une circulation soutenue limitent la

durée de vie de telles réparations partielles à base de bitume. La société WestWood a développé plusieurs solutions rapides et économiques pour la remise en état des revêtements routiers. Ces dernières années, elle a également mené à bien de nombreux projets de référence.



Réparation des défauts superficiels

Éclats dans le revêtement ou surface irrégulière: le PMMA permet une réparation rapide et durable.



Fissures et imperfections

Le PMMA vous permet de réparer et de niveler, dans les règles de l'art, petites fissures superficielles et imperfections en un rien de temps.



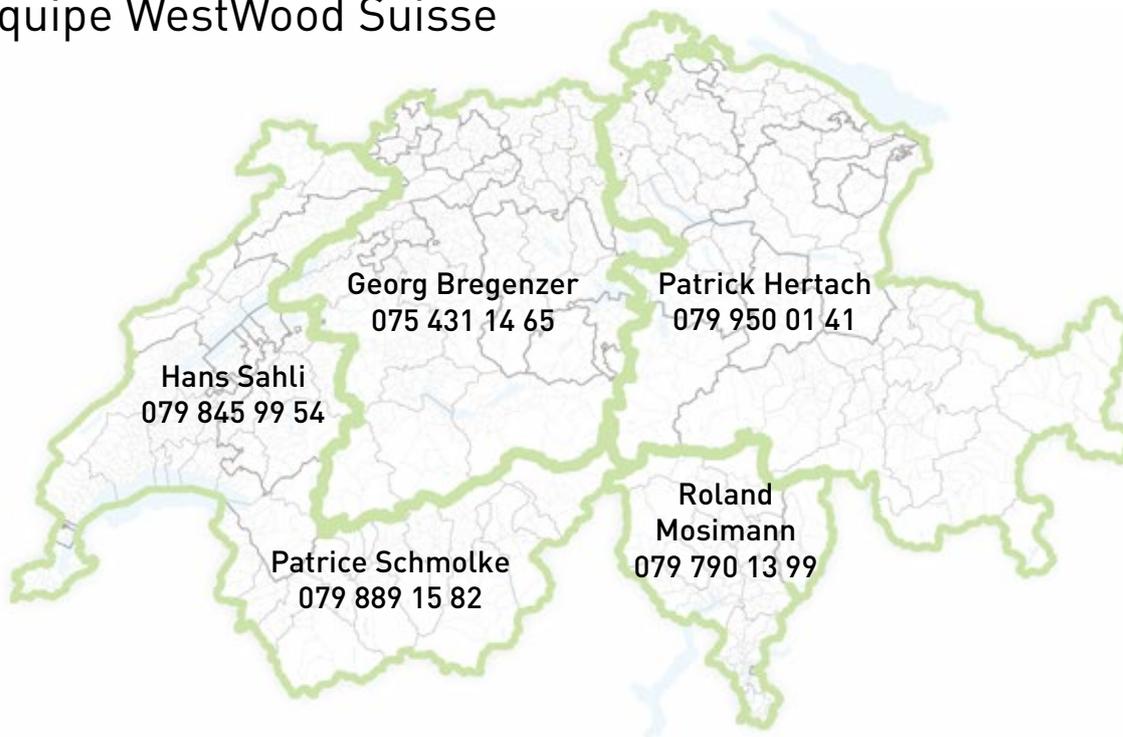
Dommmages profonds dans le support

Le PMMA permet aussi de réparer les problèmes plus profonds de manière simple et rapide.



Nos spécialistes près de chez vous

L'équipe WestWood Suisse



Patrick Hertach
Conseil/vente/techniques d'application
patrick.hertach@westwood-ch.com
M: +41 79 950 01 41



Georg Bregenzer
Conseil & vente
georg.bregenzer@westwood-ch.com
M: +41 75 431 14 65



Hans Sahli
Conseiller technique – responsable de
projets Suisse Romande
hans.sahli@westwood-ch.com
M: +41 79 845 99 54



Patrice Schmolke
Responsable technique et vente
Suisse Romande
patrice.schmolke@westwood-ch.com
M: +41 79 889 15 82



Roland Mosimann
Direction
roland.mosimann@westwood-ch.com
M: +41 79 790 13 99



Tamara Waldvogel
Techniques d'application
tamara.waldvogel@westwood-ch.com
M: +41 79 950 01 49



Leo Rey
Service financier/contrôle de gestion/
RH/service administratif
leo.rey@westwood-ch.com
Tel: +41 56 649 24 24



Corina Herzog
Back Office & Marketing
corina.herzog@westwood-ch.com
Tel: +41 56 649 24 24