

Informazioni sul prodotto

## Rivestimento strutturale WeTraffic 492 per realizzare superfici stradali colorate

Bauxite 0,9 - 1,4 mm



### Descrizione breve

WeTraffic 492 è un rivestimento a base di polimetilmetacrilato (PMMA) sviluppato appositamente per l'impiego su strade pubbliche principali e secondarie nonché su superfici di transito. Grazie alle sue speciali proprietà, WeTraffic 492 può essere utilizzato per realizzare superfici stradali colorate. Il prodotto soddisfa i requisiti previsti dalla norma SN 640 214 "FGSO" in materia di superfici stradali colorate.

### Materiale

Rivestimento bicomponente, a indurimento rapido, flessibilizzato, pigmentato e caricato con bauxite (0,9 - 1,4 mm), a base di polimetilmetacrilato (PMMA).

### Caratteristiche

- Molto resistente all'abrasione, valore PSV dell'additivo 70 - 80
- Resistenza allo scivolamento & aderenza elevate > SRT 65 (SN 640 214 FGSO)
- Resistente alle sollecitazioni meccaniche
- Resistente al cloruro
- Lavorazione semplice e rapida
- Indurimento rapido
- Senza solventi

### Ambiti d'impiego

WeTraffic 492 può essere impiegato per realizzare superfici colorate su strade principali e secondarie in e fuori città (p. es. su piazze, aree pedonali e ciclabili, marciapiedi e superfici di transito secondarie).

### Formato di consegna



Estate:

15,00 kg WeTraffic 492  
0,20 kg Catalizzatore Weplus

15,20 kg

Inverno:

15,00 kg WeTraffic 492  
0,40 kg Catalizzatore Weplus

15,40 kg

### Tonalità

Di standard, WeTraffic è disponibile nelle seguenti tonalità:

- RAL 1015, avorio chiaro
- RAL 3018, rosso fragola
- RAL 3020, rosso traffico
- Altre tonalità disponibili su richiesta.

### Magazzinaggio

Conservare i prodotti in luogo fresco e asciutto al riparo dal gelo nella confezione originale sigillata a tenuta d'aria. Durata minima di conservazione di 6 mesi nella confezione sigillata. Evitare l'esposizione alla radiazione solare diretta anche in cantiere. Dopo il prelievo di parte del prodotto, chiudere di nuovo la confezione a tenuta d'aria.

Informazioni sul prodotto

## Rivestimento strutturale WeTraffic 492 per realizzare superfici stradali colorate

Bauxite 0,9 - 1,4 mm

### Condizioni per la lavorazione



#### Temperature

La lavorazione può essere effettuata all'interno dei seguenti intervalli di temperatura:

Prodotto	Intervallo di temperatura, in °C		
	Aria	Sottofondo*	Materiale
WeTraffic 492	da -10 a +35	da -5 a +40*	da +3 a +30

\* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

#### Umidità

L'umidità relativa dell'aria deve essere ≤ 90%.

La superficie da rivestire deve essere asciutta e priva di ghiaccio.

Fino all'indurimento, la superficie non deve divenire umida.

### Tempi di reazione e dosaggio del catalizzatore

	WeTraffic 492 (a 20 °C)
Tempo di lavorabilità	ca. 12 min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 45 min.
Indurito dopo	ca. 2 ore

Con l'aumentare della temperatura o della percentuale di catalizzatore si accorciano i tempi di reazione e viceversa.

La seguente tabella indica la quantità di catalizzatore raccomandata per adattare la reazione di indurimento alla temperatura.

Prodotto	Temperatura sottofondo (°C); dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)									
	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35	
WeTraffic 492	3%	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	

### Consumo

#### Sottofondo

Asfalto fine  
Asfalto grossolano

#### Consumo

ca. 2,8 - 3,0 kg  
ca. 3,0 - 3,5 kg

### Dati tecnici

Densità: ca. 1,82 g/cm<sup>3</sup>

### Lavorazione del prodotto



#### Preparazione del sottofondo

Per l'ulteriore lavorazione, il sottofondo deve essere stabile, asciutto e privo di agenti sciolti che possano pregiudicarne l'aderenza.

#### Calcestruzzo:

la resina Wecryl 276 viene utilizzata come primer su sottofondi assorbenti come p. es. il calcestruzzo. Consultare le informazioni tecniche per maggiori dettagli.

#### Asfalto:

Si sconsiglia l'utilizzo su asfalto fresco (< 90d). In caso di applicazione su asfalto > 90d non occorre il primer.

Informazioni sul prodotto

## Rivestimento strutturale WeTraffic 492 per realizzare superfici stradali colorate

Bauxite 0,9 - 1,4 mm



### Miscelazione

Mescolare innanzitutto accuratamente il prodotto nel secchio.

Aggiungere poi il catalizzatore lasciando in funzione l'agitatore a bassa velocità e mescolare per almeno 2 minuti. Assicurarsi che venga mescolato anche il materiale presente sul fondo e sul bordo del contenitore. L'ideale è travasare una volta il rivestimento strutturale e mescolare poi di nuovo il prodotto. Se la temperatura del materiale è inferiore a 10 °C, mescolare per almeno 4 minuti, dato che il catalizzatore avrà bisogno di più tempo per disciogliersi.

### Applicazione

Distribuire in modo uniforme il materiale mescolato con la cazzuola per lisciare, una lama di alluminio o una spatola di gomma e spianarlo passando l'attrezzo sui grani di quarzo.

Per ottenere una superficie omogenea e aderente (SRT > 65), ripassare subito il rivestimento con un rullo strutturato.

### Pulizia

Durante le pause o al termine dei lavori, pulire a fondo gli attrezzi con il detergente Weplus entro il tempo di lavorabilità (ca. 10 min.). La pulizia può essere effettuata con un pennello. Riutilizzare gli attrezzi solo dopo l'evaporazione completa del detergente.

Non è sufficiente deporre gli attrezzi nel detergente per prevenire l'indurimento del materiale.

### Avvertenza di pericolo e consigli per la sicurezza

Osservare le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati.

### Avvertenza generale

Le informazioni sopra riportate, in particolar modo quelle relative all'applicazione dei prodotti, sono frutto di ampie attività di sviluppo e di una pluriennale esperienza e vengono fornite secondo scienza e coscienza.

In ultima istanza spetta tuttavia all'applicatore stabilire l'idoneità del prodotto sulla base dei requisiti oggettivi e delle condizioni sul posto. È da ritenersi valida solo la versione più recente del documento. Con riserva di modifiche necessarie al progresso tecnologico o al miglioramento dei prodotti.

Ultimo aggiornamento: 25/01/2017